



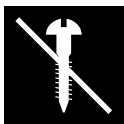
**FUTURE**  
**SINTECH**

il "FUTURO" è cambiato.





• concept



#### **nessun fissaggio esterno**

Da oltre dieci anni Roof Planet si è distinta per il sistema di copertura metallica continua senza fissaggi esterni a giunto drenante Sintech 530, realizzandone oltre 1.500.000 metri quadrati in Italia e in Europa. Questa caratteristica conferisce elevata sicurezza nel tempo contro gli agenti atmosferici maggiormente avversi e per l'applicazione di impianti fotovoltaici, linee di sicurezza e altre opere annesse alla copertura. Future 555 nasce dall'esperienza acquisita e migliora le performance attraverso lo specifico giunto di sovrapposizione altamente innovativo e tecnologico.



#### **sistema di incastro a pressione**

L'elemento di grande diversificazione e sicurezza di Future 555 è rappresentato dallo speciale sistema con giunto d'incastro a pressione, estremamente compatto ed ermetico, unico per la propria sezione sferica di dimensioni contenute, che garantisce una chiusura stagna e duratura nel tempo con una semplice pressione manuale da parte dell'operatore.



#### **rapidità di montaggio**

L'innovativo giunto d'incastro a pressione di Future 555 consente l'estrema rapidità di montaggio degli elementi attraverso una semplice pressione con mani o piedi. L'operatore si accorge immediatamente della chiusura delle lastre grazie al repentino suono metallico che avverte durante la pressione, caratteristica unica che permette l'installazione di oltre 1000 mq giornalieri della copertura Future 555.



#### **nessuna sovrapposizione**

Il sistema di copertura continua Future 555 permette di realizzare elementi continui di dimensioni illimitate, eliminando tutte le costose sovrapposizioni esterne, antiestetiche nonché causa di possibili infiltrazioni nel tempo. Questa caratteristica primordiale permette a Future 555 di proporsi quale soluzione ideale per i nuovi progetti con edifici a grandi luci e per la ristrutturazione di fabbricati con copertura piana o travi ad Y, che presentano evidenti problematiche relative allo smaltimento delle acque.



#### **giunto drenante sempre attivo**

La tecnologia e know-how di Future 555 è rappresentata principalmente dal singolare giunto di sovrapposizione con incastro laterale, studiato per il bloccaggio degli elementi con incastro a pressione, ulteriore garanzia di sicurezza per la tenuta idrica del manto in qualsiasi condizione atmosferica. A conferma di ciò dispone di un primo canale di smaltimento superiore in grado di fermare l'eventuale risalita, interrompendo il flusso in modo da ottimizzare l'eccedenza in maniera graduale, attraverso il canale di contenimento drenante di emergenza principale situato nella parte terminale del profilo.



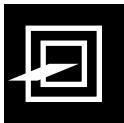
#### **sicurezza anche in totale immersione**

Lo speciale sormonto laterale di Future 555, caratterizzato dal giunto drenante costantemente attivo, garantisce impermeabilità e tenuta idrica anche in condizioni atmosferiche avverse. Attraverso l'impiego di una speciale guarnizione in silicone elastomerico attivo inserita nella parte superiore del giunto drenante e denominata Future Live (particolare 3), associata all'impiego della Future Staf per il bloccaggio delle lastre nel canale principale di contenimento interno senza alcuna foratura meccanica (particolare 4), è possibile garantire la tenuta idrica anche in condizioni di totale immersione. Future Live e Future Staf sono accessori opzionali.



#### **valore estetico assoluto**

Il design prestigioso, le linee simmetriche di irrigidimento e la sezione innovativa conferiscono a Future 555 un valore estetico assoluto, che lo pone come soluzione ideale per la realizzazione di coperture residenziali di pregio, aeroportuali, istituti scolastici, impianti sportivi, edifici commerciali, nuovi capannoni industriali e ristrutturazioni.



#### **profilatura in cantiere**

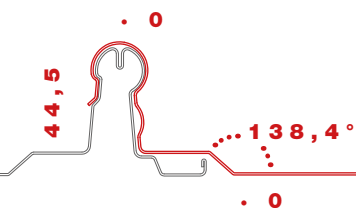
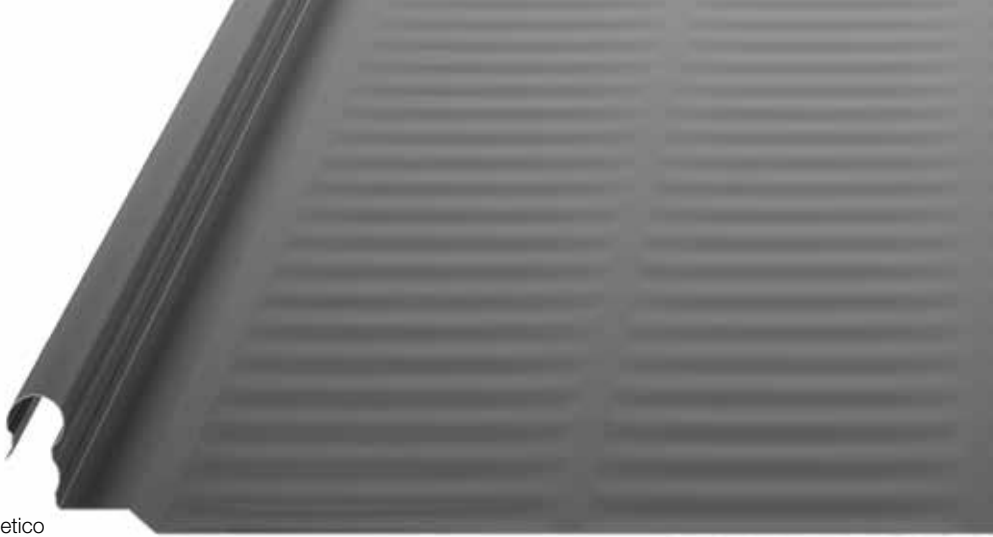
A completamento della grande versatilità di cui dispone Future 555 un fattore di notevole importanza è rappresentato dalla possibilità di attrezzare la produzione del sistema direttamente in cantiere, attraverso l'utilizzo di un'unità mobile specifica studiata per trasferire l'intera produzione in ogni parte del mondo. La speciale profilatrice e l'impianto di curvatura di Future 555 vengono trasportati direttamente in cantiere su un container dotato di carro ponte e impianto di condizionamento dell'aria, per eliminare possibili fenomeni di ossidazione, permettere le manutenzioni agli impianti ed assolvere alle operazioni primarie necessarie per la profilatura. Tali dotazioni all'avanguardia consentono di ottenere elementi continui di dimensioni illimitate con curvature speciali in grado di ottemperare alle richieste più disparate del mercato. Lo specifico container per Future 555 è reclinabile automaticamente e si può posizionare in modo da profilare direttamente le lastre sul piano di posa della copertura. Il personale specializzato che assiste alle operazioni in cantiere è in grado autonomamente di produrre e confezionare i pacchi per il sollevamento o per la profilatura direttamente in quota. Questo sistema innovativo di produzione permette di annullare i rischi dovuti al trasporto e rappresenta un grande valore aggiunto.



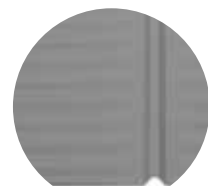
1 prima fase d'incastro



2 incastro definitivo ermetico



**future 555 performance**  
con micronervatura plissetata per curvatura



**future 555 design**  
elevate prestazioni architettoniche  
con micronervature longitudinali simmetriche



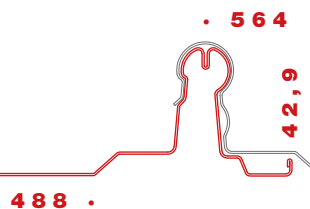


**future 555 basic** con micronervatura plissettata

primo canale antirisalita **1**



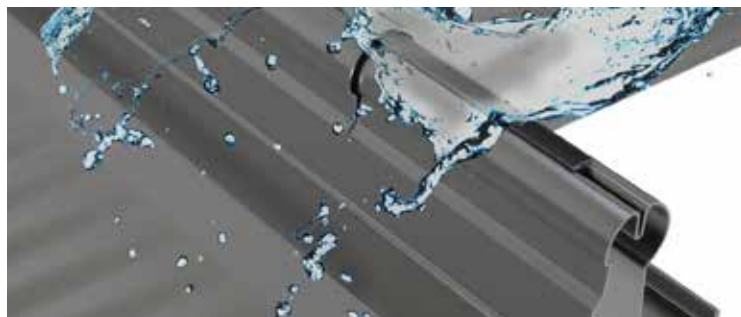
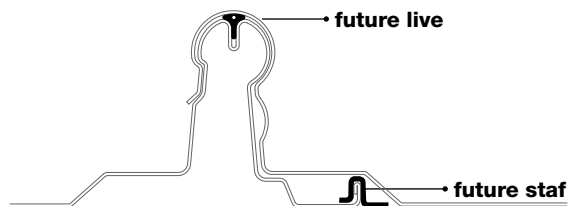
canale principale di raccolta, **2**  
sicurezza e smaltimento



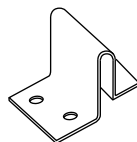
**future 555 extra**



**optionals**



• componenti del sistema



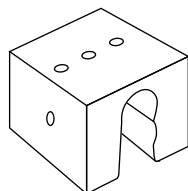
**future staf**

È la staffa per il fissaggio a pressione della lastra Future 555 studiata e consigliata in caso di realizzazione di coperture piane con elementi di dimensioni molto elevate, per garantirne lo scorrimento corretto per dilatazione e permettere al giunto drenante di effettuare il deflusso delle acque anche in totale assenza di pendenza.



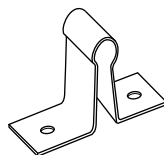
**future block**

È la vite in acciaio completa di rondella piatta e guarnizione vulcanizzata EPDM per il fissaggio del canale interno al profilo Future 555, utilizzata quando la copertura dispone di falde aventi lunghezza sino a 15 ml, con testa piatta inserto Torx disponibile nella versione auto perforante per legno e ferro. In tutti gli altri casi si consiglia l'utilizzo della Future Staf.



**future base**

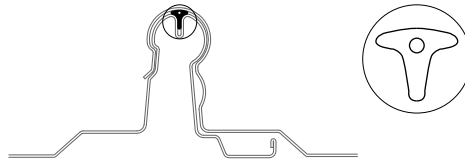
È il blocchetto in pressofusione di alluminio ideato per permettere l'aggancio ottimizzato alla copertura Future 555 degli elementi integrati quali il fermaneve linea vita, colmi e moduli fotovoltaici, senza apporre alcun fissaggio meccanico. Il blocchetto si aggancia alla copertura attraverso una sola vite di registrazione che spinge un inserto metallico modulare, permettendo l'adattamento integrale al profilo Future 555. Future Base è rapido nell'installazione ed è studiato per garantire la resistenza ai sovraccarichi ammissibili.



**future one**

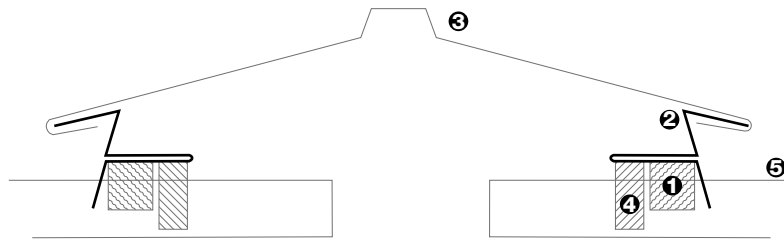
È la staffa utilizzata esclusivamente in partenza per bloccare in modo corretto il profilo superiore della prima lastra di copertura. Realizzata interamente in inox, dello spessore di 1 mm, sagomata come il profilo Future 555. Si colloca inizialmente per fissare la parte alta della prima lastra per ogni falda in partenza e poi non si utilizza più.





### future live

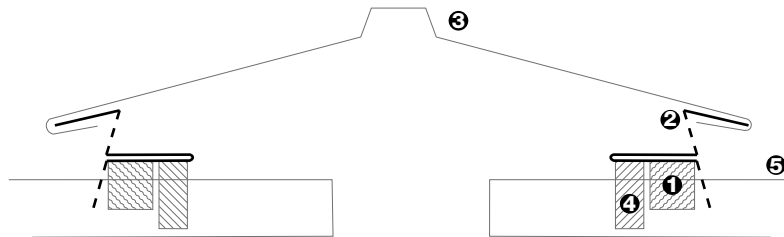
Su richiesta, e in particolar modo per le coperture piane, l'inserimento di future live all'interno del giunto drenante rappresenta garanzia di sicurezza e costante protezione nel tempo. Future Live è una speciale guarnizione in silicone elastomerico attivo che, inserita nella parte superiore del profilo interno al giunto drenante di sovrapposizione delle lastre, è in grado di creare una barriera costantemente attiva per il bloccaggio dell'eventuale acqua risalita all'interno del giunto stesso. Future Live, associata al giunto drenante conseguente posto nella parte terminale del profilo, costituisce la migliore garanzia di tenuta idrica per una copertura metallica anche in caso di immersione totale, come dimostrano le prove realizzate presso il nostro laboratorio.



- 1 future base
- 2 future lower
- 3 colmosuperiore
- 4 future plug
- 5 future 555

### future ridge

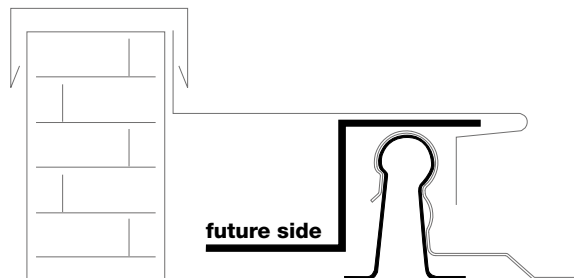
È il colmo principale realizzato in tre elementi distinti ad incastro con fissaggio nascosto. I due elementi di raccordo inferiori future lower vengono fissati alla lastra Future 555 con l'utilizzo della future base, e quindi collegati al colmo centrale con la pinza attraverso ripiegatura degli elementi di vertice predisposti. L'intero elemento di vertice in questo modo non presenta alcun fissaggio esterno. Per una corretta applicazione del colmo è necessario procedere alla ripiegatura delle lastre nella parte terminale, creando così una barriera alla risalita dell'acqua durante i fenomeni di pioggia con vento contrario. Future Ridge si completa inoltre con una guarnizione specifica sagomata con sezione Future 555 denominata Future Plug, ulteriore protezione contro la risalita dell'acqua.



- 1 future base
- 2 future lower microforato
- 3 colmosuperiore
- 4 future plug
- 5 future 555

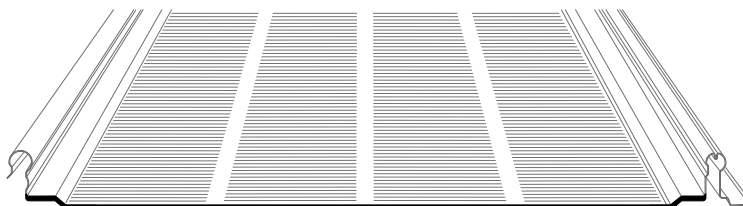
### future air

È il colmo ventilato per Future 555 caratterizzato dai due raccordi inferiori sagomati e microforati per il passaggio dell'aria. Gli altri componenti di Future Air sono gli stessi previsti per future ridge, con la stessa tipologia di posa in opera.



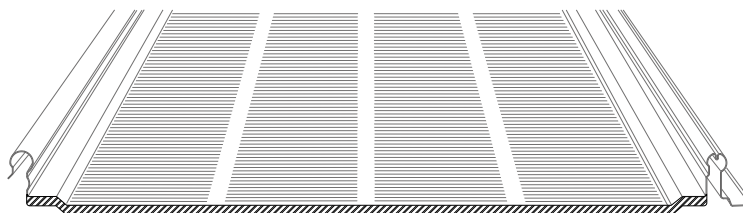
### **future side**

È il profilo di raccordo appositamente progettato per collegare la scossalina laterale alla parete con la copertura. L'interposizione di future side consente di non apporre alcun fissaggio meccanico alla lastra Future 555, con il risultato finale di non avere alcun foro esterno e permettere così lo scorrimento ottimale degli elementi metallici per dilatazione termica nel tempo. Future side è realizzata in alluminio naturale dello spessore di 10/10.



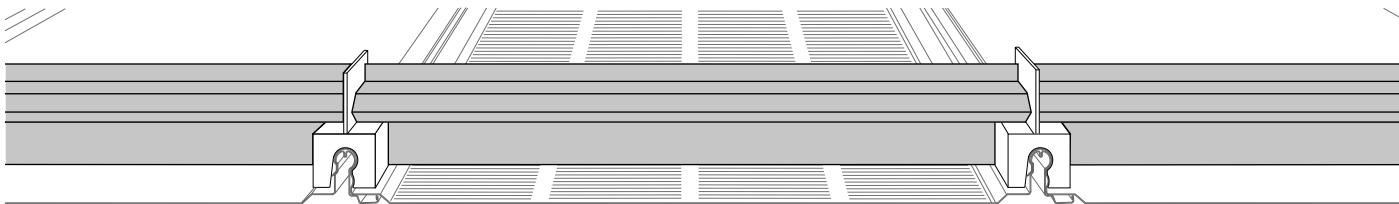
### **future stop**

È il rivestimento interno in TNT studiato per l'assorbimento e conseguente eliminazione della condensa, composto da film autoadesivo applicato sul lato interno della lastra direttamente in stabilimento. Future Stop non produce muffe e non teme gli agenti atmosferici nel tempo. Il prodotto è classificato in classe A1.



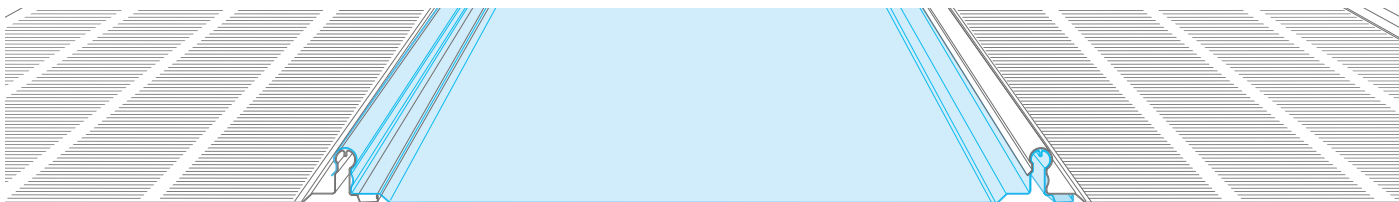
### **future quiet**

È lo specifico rivestimento antirumore in poliestere agugliato monobitumato autoadesivo di colore nero applicato sul lato interno della copertura esteso su tutta la sezione piana del profilo, fino in corrispondenza del giunto di sovrapposizione drenante, per eliminare totalmente il ponte termico. Future Quiet per la sua funzione primaria è da considerarsi un rivestimento antirumore, ma grazie alle sue caratteristiche intrinseche è particolarmente resistente agli urti e alle vibrazioni, oltre ad essere un ottimo isolante termico e acustico, con un abbattimento stimato fino a 7 dba.



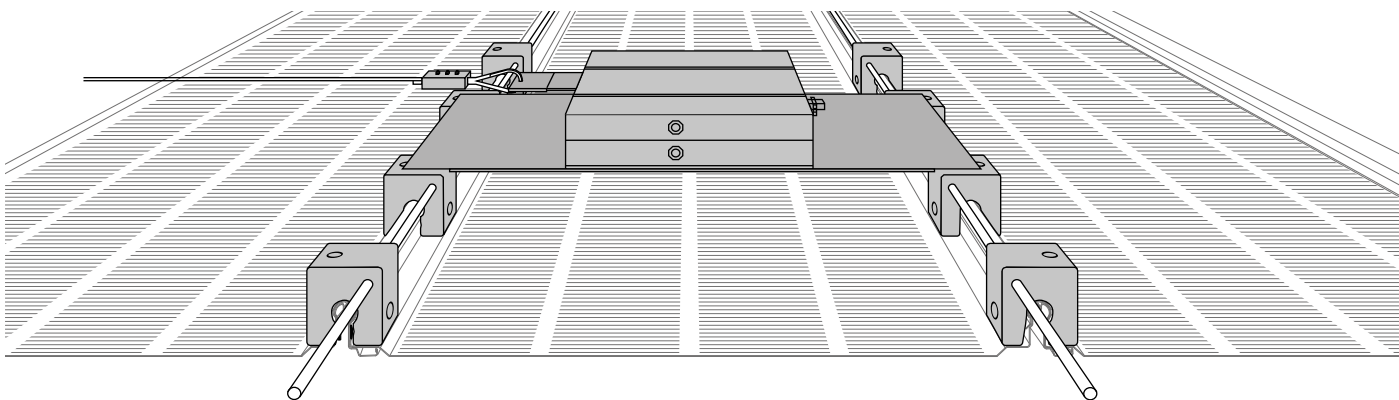
### **future ice**

È la denominazione commerciale con la quale è stato identificato il sistema fermaneve creato per Future 555. Per assolvere al meglio alla sua doppia funzione, estetica e di resistenza alla caduta della neve, partendo dall'applicazione del blocchetto Future Base come elemento di raccordo alla copertura Future 555, la parte superiore del profilo fermaneve può essere realizzata con l'applicazione del tubo continuo in alluminio diametro 25 mm oppure con un profilo pressopiegato completo di lama rompighiaccio, disponibile in diverse finiture preverniciate e realizzata in alluminio, acciaio, rame e zinco titanio, per un'integrazione totale di future ice alla copertura. In entrambi i casi i due fermaneve debbono essere collegati attraverso una staffa inox di congiunzione tra l'elemento base e il sistema fermaneve superiore.



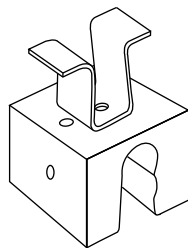
### **future light**

È il profilo realizzato in policarbonato compatto per la posa dei lucernari continui e per le finestrate in falde di copertura. Il profilo Future Light dispone di una sezione simile al profilo Future 555, perfettamente integrabile e sovrapponibile. Il fissaggio delle lastre Future Light avviene con viti autofilettanti direttamente nel canale interno riservato al profilo. La pendenza minima consigliata per l'applicazione di future light è il 3%. L'installazione con pendenze inferiori deve prevedere l'inserimento anche di specifiche guarnizioni antirisalita. Future Light si può installare solamente nel senso di posa previsto per il montaggio del profilo Future 555.



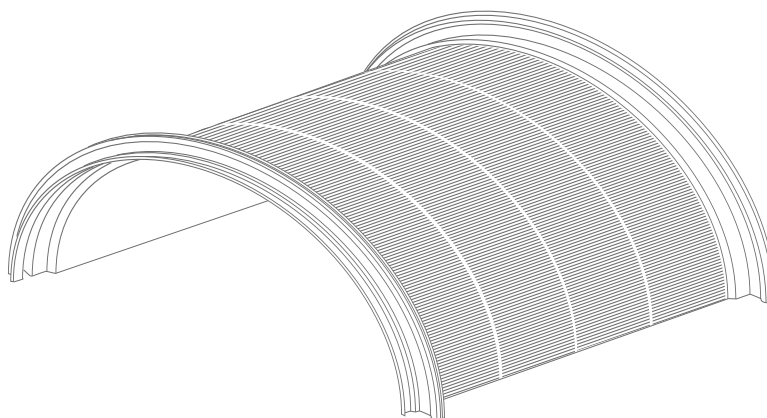
### **future safety**

È il sistema di sicurezza predisposto per realizzare linee vita continue certificate secondo quanto previsto dalle norme EN 795 in classe A, C e D, in conformità alle disposizioni normative vigenti. I dispositivi in classe A e C sono realizzati interamente in inox, completi di morsetti future base per l'installazione sulla copertura senza fissaggi meccanici, in totale sicurezza e nel rispetto delle caratteristiche intrinseche di Future 555.



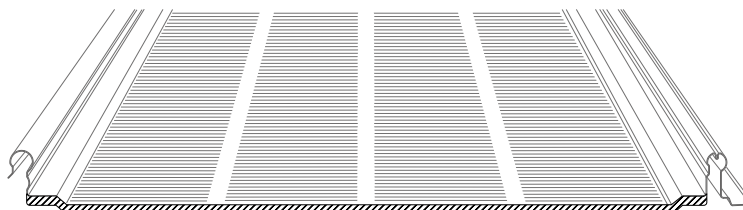
### **future sun**

È la staffa ottimizzata per collegare direttamente l'impianto fotovoltaico alla copertura Future 555, escludendo totalmente fissaggi meccanici e forature della lastra. Con l'utilizzo di Future Sun è possibile bloccare il modulo fotovoltaico senza interporre sottostrutture composte da profili estrusi. Il cuore centrale della staffa è costituito da Future Base in pressofusione di alluminio, completata nella parte superiore dal profilo a zeta o omega inox per l'incastro diretto di uno o due moduli fotovoltaici. Future Sun riduce notevolmente i tempi di posa e d'installazione dell'impianto fotovoltaico attraverso un'unica vite di regolazione.



### **future curve**

Si identifica lo speciale sistema di curvatura meccanico a freddo per la copertura Future 555, che permette di ottenere prestazioni estetiche e di qualità in fase di montaggio anche in presenza di un raggio minimo di curvatura pari a 1,5 mt. Per migliorare l'aspetto visivo e per l'incastro ottimale del profilo in caso di copertura curva è stato studiato future performance, la speciale micro nervatura plissettata della parte pianeggiante del profilo in grado di irrigidire le costole e mantenere lineare la geometria di Future 555 anche in fase di montaggio della lastra curva. Future Performance rende il profilo più stabile e consente uno snervamento del metallo ottimale in fase di curvatura meccanica a freddo.



### **future extra**

È la lastra Future 555 con uno specifico rivestimento interno dello spessore di 8 mm con funzioni di isolamento termico, antirumore e anticondensa. Attraverso questa applicazione specifica Future 555 si completa e diventa un prodotto finito ideale per caratteristiche tecniche in edilizia civile e residenziale, per progetti moderni e per il fai da te, nonché per la realizzazione di pensiline esterne a vista. Grazie allo speciale isolamento interno, con l'applicazione di un moderno rivestimento autoadesivo impermeabile in polietilene espanso a cellule chiuse di colore grigio spessore 8 mm, è possibile ottenere un pannello compatto e resistente nel tempo che elimina eventuali muffe, garantisce ottimi risultati di isolamento termico, resistente alle vibrazioni e agli agenti chimici ed atmosferici, in grado di eliminare la condensa e con elevate prestazioni di abbattimento acustico. Future Extra è un prodotto innovativo e solido, duraturo nel tempo, facile da trasportare e da installare, condizioni ideali per l'hobbistica e il fai da te.

**alluminio lega 5754 H28**

densità 2720 kg/mc - tens snervamento 260 MPa - modulo elastico 65000 MPa - Yo 1.05 - fyd 247.6 MPa

	caratteristiche statiche		peso proprio g (kg/m)	sezioni geometriche		sezioni efficaci	
	a (cmq)	a rid (cmq)		J (cm4)	W (cm3)	J (cm4)	W (cm3)
<b>spessore 0.7 mm</b>	5.33	1.87	1.44976	8.71	2.31	4.6	1.77
<b>spessore 0.8 mm</b>	5.88	2.1	1.59936	9.4	2.48	5.17	1.93
<b>spessore 1.0 mm</b>	7.61	2.86	2.06992	12.45	3.30	6.92	2.49
unica campata distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.7 mm</b>	205 - <b>422</b>	116 - <b>291</b>	73 - <b>213</b>	33 - <b>127</b>	22 - <b>102</b>	16 - <b>84</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	231 - <b>593</b>	133 - <b>409</b>	82 - <b>300</b>	36 - <b>180</b>	25 - <b>145</b>	18 - <b>120</b>	
<b>spessore 1.0 mm</b>	309 - <b>593</b>	176 - <b>411</b>	109 - <b>300</b>	49 - <b>180</b>	35 - <b>145</b>	25 - <b>118</b>	
appoggi multipli distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.7 mm</b>	422 - <b>422</b>	291 - <b>291</b>	187 - <b>213</b>	85 - <b>127</b>	62 - <b>102</b>	45 - <b>84</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	460 - <b>460</b>	318 - <b>318</b>	209 - <b>233</b>	96 - <b>140</b>	69 - <b>113</b>	51 - <b>93</b>	
<b>spessore 1.0 mm</b>	593 - <b>593</b>	411 - <b>411</b>	282 - <b>300</b>	129 - <b>180</b>	93 - <b>145</b>	69 - <b>118</b>	

**acciaio DX51D (SR 355)**

densità 7870 kg/mc - tens snervamento 355 MPa - modulo elastico 206000 MPa - Yo 1.05 - fyd 338.1 MPa

	caratteristiche statiche		peso proprio g (kg/m)	sezioni geometriche		sezioni efficaci	
	a (cmq)	a rid (cmq)		J (cm4)	W (cm3)	J (cm4)	W (cm3)
<b>spessore 0.5 mm</b>	3.8	1.72	2.9906	6.22	1.66	3.95	1.36
<b>spessore 0.6 mm</b>	4.37	1.9	3.43919	6.91	1.82	4.4	1.50
<b>spessore 0.8 mm</b>	5.88	2.59	4.62756	9.4	2.48	6	2.04
unica campata distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.5 mm</b>	440 - <b>440</b>	304 - <b>304</b>	200 - <b>222</b>	91 - <b>131</b>	65 - <b>105</b>	47 - <b>85</b>	
<b>spessore 0.6 mm</b>	589 - <b>589</b>	358 - <b>407</b>	224 - <b>296</b>	102 - <b>176</b>	73 - <b>142</b>	53 - <b>116</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	660 - <b>660</b>	455 - <b>455</b>	305 - <b>333</b>	138 - <b>196</b>	98 - <b>158</b>	71 - <b>129</b>	
appoggi multipli distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.5 mm</b>	440 - <b>440</b>	304 - <b>304</b>	222 - <b>222</b>	131 - <b>131</b>	105 - <b>105</b>	85 - <b>85</b>	
<b>spessore 0.6 mm</b>	485 - <b>485</b>	335 - <b>335</b>	244 - <b>244</b>	145 - <b>145</b>	116 - <b>116</b>	95 - <b>95</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	660 - <b>660</b>	455 - <b>455</b>	333 - <b>333</b>	196 - <b>196</b>	158 - <b>158</b>	129 - <b>129</b>	

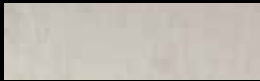





**rame Cu - DHP**

densità 8930 kg/mc - tens snervamento 270 MPa - modulo elastico 120000 MPa - Yo 1.05 - fyd 257.1 MPa

	caratteristiche statiche		peso proprio g (kg/m)	sezioni geometriche		sezioni efficaci	
	a (cmq)	a rid (cmq)		J (cm4)	W (cm3)	J (cm4)	W (cm3)
<b>spessore 0.6 mm</b>	4.37	1.9	3.90241	6.91	1.82	4.4	1.50
<b>spessore 0.8 mm</b>	5.88	2.59	5.25084	9.4	2.48	6	2.40
unica campata distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.6 mm</b>	360 - <b>445</b>	205 - <b>307</b>	125 - <b>224</b>	55 - <b>133</b>	38 - <b>105</b>	27 - <b>85</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	493 - <b>498</b>	280 - <b>344</b>	173 - <b>249</b>	76 - <b>147</b>	53 - <b>116</b>	36 - <b>95</b>	
appoggi multipli distanza fra gli appoggi (m)	1	1.2	1.4	1.8	2	2.2	
<b>spessore 0.6 mm</b>	365 - <b>365</b>	251 - <b>251</b>	184 - <b>184</b>	107 - <b>107</b>	85 - <b>85</b>	69 - <b>69</b>	
<b>spessore 0.8 mm</b>	498 - <b>498</b>	344 - <b>344</b>	249 - <b>249</b>	147 - <b>147</b>	116 - <b>116</b>	95 - <b>95</b>	

carico massimo uniformemente distribuito in daN/m2 - i valori in grassetto sono riferiti ad una freccia &gt; 1/200 L

## metalli

		Spessore
alluminio naturale		0,70 - 0,80 - 1,00
alluminio stucco		0,70 - 0,80 - 1,00
aluzinc		0,60 - 0,80
acciaio preverniciato		0,60 - 0,80
rame		0,55 - 0,6 - 0,8
inox		0,60 - 0,80

### colori standard

	RAL
rosso siena	3009
testa di moro	
silver	9006
grigio	9007
grigio antracite	7016
bianco grigio	9002

### colori extra

blu genziana	5010
rosso antico	
verde rame antico	
grigio simil zinco	

**ROOF PLANET srl**

sede legale e uffici via circonvallazione esterna 11 . 10043 orbassano (to) . ph 011 9016032 . fx 011 9000529  
ufficio vendite . via giuseppe marotta, 3 . 42100 reggio emilia . mobile: 339 7019620  
[www.roofplanet.it](http://www.roofplanet.it) . [luca@sintech530.it](mailto:luca@sintech530.it)